



OPENBARE BASISCHOOL DE WIERDE

Kleine Straat 8, 9774 PN Adorp

Tel. 050 -3061261

www.obsdewierde.nl

obsdewierde@lauwerseneems.nl

www.facebook.com/ikcadorp

Protocol: “vervoer van kinderen tijdens schooltijden”

Op onze school vinden we de veiligheid in de breedste zin van het woord belangrijk. Dit geldt ook voor het vervoer van onze kinderen. Daarom volgen wij de regels van de A.N.W.B. We houden ons aan de verkeersregels, die beschreven zijn in de Wegenverkeerswet <http://wetten.overheid.nl/BWBR0006622/2016-03-15>, de Wet Personenvervoer <http://wetten.overheid.nl/BWBR0011470/2015-12-15> en de Regeling Zitplaatsverdeling bussen en auto's <http://wetten.overheid.nl/BWBR0012029/2004-01-01>. Dit protocol en de regels hebben te maken met het vervoer van kinderen tijdens schooltijden en activiteiten die onder verantwoordelijkheid van school vallen.

Dit protocol is mede opgesteld om bewustwording te realiseren over het vervoer van kinderen. Als het bijvoorbeeld gaat om vervoer van kinderen in een auto, betekent dit een grote verantwoordelijkheid voor de volwassene die het groepje kinderen in de auto heeft. Daarom vinden we het belangrijk deze afspraken en regels met elkaar vast te stellen en na te leven, zodat wij op de veiligst mogelijke manier omgaan met het vervoer van kinderen. Ouders worden hierover geïnformeerd en er wordt besproken welke instructie zij aan kinderen voorleggen (zie onder het kopje 'Per auto').

Te voet

Voetgangers moeten gebruik maken van het trottoir of het voetpad. Voetgangers gebruiken het fietspad als er geen trottoir of voetpad is. Is er geen fietspad, dan moeten voetgangers de wegberm gebruiken of de uiterste zijde van de rijbaan. De leerkracht bepaalt of er extra begeleiding meegaat. Bij uitstapjes maken wij gebruik van onderwijsassistenten / ouders / stagiaires.

Per auto

Voor de vervoerder

- Voorin de auto:
 - bestuurder en passagier gebruiken de beschikbare gordel,
 - kinderen jonger dan 12 jaar en korter dan 1.50 meter gebruiken een voor hen geschikt kinderbeveiligingssysteem, dat is voorzien van een goedkeuringsmerk (een gewone veiligheidsgordel is niet genoeg),
 - het is verboden om het diagonale deel van de gordel achter het lichaam langs te leiden (driepuntsgordels zijn hier niet voor gemaakt en bieden zo onvoldoende veiligheid),
 - het gebruik van gordelgeleiders (gordelclips) is verboden.
 - op de plaats waar een airbag zit, mogen geen kinderen vervoerd worden in een autostoeltje, dat tegen de rijrichting in moet worden geplaatst, tenzij de airbag is uitgeschakeld.
 -
- Achter in de auto:
 - passagiers gebruik maken van de voor hen beschikbare gordels.
 - kinderen jonger dan 12 jaar en korter dan 1.50 meter, dan gebruiken een geschikt kinderbeveiligingssysteem dat is voorzien van een goedkeuringsmerk indien dit aanwezig is. Indien er geen kinderbeveiligingssysteem aanwezig is, dan gebruiken de kinderen vanaf drie jaar de beschikbare autogordel. Kinderen kleiner dan 1.35 meter moeten in de auto altijd een goedgekeurd zitje of een goedgekeurde zittingverhoger gebruiken. Het zitje of de zittingverhoger is voorzien van een Europees keuringslabel.
 - Kinderen ouder dan 3 jaar hoeven niet in een zitje, als op de achterbank al twee kinderzitjes of zittingverhogers in gebruik zijn en er geen plaats is voor een derde. Zij moeten dan wel de autogordel om. Achter in de auto mogen niet meer kinderen vervoerd worden dan het aantal gordels.
 - Het is verboden om het diagonale deel van de gordel achter het lichaam langs te leiden. Driepuntsgordels zijn hier niet voor gemaakt en bieden zo onvoldoende veiligheid. Als bij een kind de gordel over de hals loopt in plaats van over de schouder, is een goedgekeurde zittingverhoger de oplossing. Het gebruik van gordelgeleiders (gordelclips) is ook verboden.
 - Er worden niet meer passagiers vervoerd dan er veiligheidsgordels/ zitplaatsen aanwezig zijn.
- De kinderen dienen op een veilige plaats in- en uit te stappen: aan de trottoirkant of als er geen trottoir is, in de berm. Begeleiders dienen zelf ook altijd uit te stappen
- De bestuurder is in bezit van een geldig rijbewijs en een inzittendenverzekering.

Vanaf 1 maart 2006 geldt het volgende:

Kinderen kleiner dan 1,35 m moeten een autostoeltje of zittingverhoger gebruiken

Kinderen groter dan 1,35 m en volwassenen (18 jaar en ouder) moeten de autogordel gebruiken en mogen zo nodig ook een zittingverhoger gebruiken.

Voor de school

- Laat de vervoerders de schoolkinderen bij voorkeur achterin vervoeren.
- Laat de vervoerders niet in colonne rijden, aangezien dan alleen op de auto die ervoor rijdt wordt gelet en niet meer op het verkeer.
- Overhandig de vervoerders een routebeschrijving en geef toelichting;
- Zorg voor een evenwichtige verdeling van kinderen ten aanzien van gedrag en combinatie.
- Laat de vervoerders de kinderen duidelijk uitleggen wanneer ze in- en uit mogen stappen.
- Gebruik, wanneer aanwezig, een kinderslot.

Afspraken met de kinderen

- stap pas in en uit als dat wordt gezegd.
- doe de gordel om en houdt deze tijdens de rit ook om.
- blijf van de ramen en deuren af.
- gedraag je rustig.

Afspraken met de ouders, die rijden

- Neem met de kinderen de afspraken voor schoolautovervoer door.
- Houdt toezicht op het blijven dragen van de veiligheidsgordel.
- Controleer je autoverzekering.
- Zorg voor een aangepast rijgedrag.
- Let op een veilig in- en uitstappen van de kinderen.
- Controleer de richtlijnen voor airbag.
- Vervoer niet meer kinderen dan veiligheidsgordels.
- Maak gebruik van de kindersloten.
- Stop aan de kant van de weg bij een calamiteit en gebruik de mobiele telefoon.

Per bus

- In een bus mogen niet meer kinderen vervoerd worden dan er zitplaatsen beschikbaar zijn.
- Wanneer een bus voorzien is van gordels, is het verplicht om een gordel te dragen.
- Kinderen blijven zitten tijdens de reis.
- Er mogen geen kinderen op schoot i.v.m. veiligheid.
- Begeleiders zitten verspreid in de bus.

- De leerkrachten zitten ook in de bus. Bij voorkeur 1 begeleider per 10 kinderen.
- Uiteindelijk zijn de leerkracht en directie verantwoordelijk voor het aantal begeleiders in een bus en de veiligheid.

Per fiets

- De fietser maakt gebruik van het fietspad indien dit aanwezig is en anders van de meest rechterzijde van de weg.
- De fiets voldoet aan de veiligheidseisen.

Per fiets in groepsverband

Evenals bij het vervoer per auto/bus geldt ook voor het vervoer per fiets, dat de veiligheid van de kinderen voorop staat. Deze richtlijnen zijn een advies; situaties en omstandigheden kunnen per groep verschillen. Voor kamp gelden ook de regels van de begeleiding, er worden van te voren afspraken gemaakt met de leiding. Fietsers zijn weggebruikers, zoals staat in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV). Hierin zijn diverse verkeersregels opgenomen. Fietsers mogen in het verkeer een formatie vormen. Hierbij geldt dat ook een groep fietsers zich aan alle verkeersregels moet houden, die gelden voor individuele fietsers:

- Gebruik van fietspad.
- Rechts houden.
- Voorrangsregels.
- Verkeerslichten.
- Verlichting.
- Zichtbaarheid.
- Technische staat van de fiets.

Bedenk hierbij dat fietsers niet met drie of meer naast elkaar mogen rijden (RVV-artikel 3). Onder schooltijd vindt verplaatsing per fiets uitsluitend plaats vanaf groep 5. Het aantal begeleiders per groep bedraagt ten minste 2. Dit is een richtlijn van VVN en gaat er van uit, dat de groep uit ongeveer 20 kinderen bestaat. Bij grote of kleine groepen kan van deze richtlijn worden afgeweken. Bij een heel grote groep dient het aanbeveling de groep in tweeën te splitsen.

Er wordt zo veel mogelijk gebruik gemaakt van veiligheidshesjes (voor de begeleiders en alle kinderen). De leerkracht fietst vooraan, de regels worden goed doorgesproken met de kinderen. Als er meerdere begeleider zijn, worden deze verdeeld over de groep met minimaal een begeleider voor de groep en een begeleider achter de groep.

Afspraken:

- Stoppen bij een oranje / rood verkeerslicht. Er wordt gewacht tot er groen licht is. De eerste groep (halve klas) moet als geheel door het groene licht kunnen fietsen. Hiervoor moet de groep goed compact voor het verkeerslicht worden opgesteld. De tweede groep (wanneer nodig) handelt identiek, na

het signaal van de voorste begeleider van deze groep. Het is de kinderen duidelijk, waar de groep opnieuw geformeerd wordt. De begeleider vooraan de groep coördineert dit opnieuw formeren. Bij een met een verkeerslicht beveiligde kruising hoeft het verkeer niet tegengehouden te worden.

- Bij niet beveiligde kruispunten beveiligen twee volwassenen de kruising. Deze begeleiders begeleiden de groep bij het passeren van een kruispunt en fietsen langs de groep weer naar voor. Begeleiders hebben niet de bevoegdheden van een verkeersregelaar en zijn dus afhankelijk van de medewerking van andere weggebruikers.
- De fietsgroep houdt het tempo laag om de begeleiders in de gelegenheid te stellen naar voren te fietsen.
- Er worden van tevoren goede afspraken met de kinderen gemaakt over het rijgedrag.
- Iedereen fiets twee aan twee en rustig.
- Iedereen houdt beide handen aan het stuur.
- Er wordt niet geslingerd en ingehaald.
- Iedereen blijft rechts rijden en waarschuwt andere bij tegemoet komend verkeer.
- Iedereen houdt voldoende afstand met kinderen / mensen die voor / achter / naast je rijden.
- Iedereen kijkt voor zich en remt op tijd, maar niet te abrupt.
- Iedereen let op het andere verkeer.
- Als iemand de groep wil inhalen, gaat iedereen achter elkaar fietsen en wordt een slinger geformeerd.
- Eventuele bagage wordt goed vastgezet.
- De te volgen route is alle begeleider van tevoren duidelijk.

Toelichting verkeersregelaar versus begeleider.

Verkeersregelaars zijn officieel opgeleide personen. Zij zijn alleen gemachtigd op te treden als verkeersregelaar als zij een licentie/vergunning hebben. Die licentie krijgen zij na een speciale opleiding onder verantwoordelijkheid van de korpschef van het betrokken regionale politiekorps. De regeling verkeersregelaars 2009 kent drie soorten verkeersregelaars, te weten eenmalige evenementen verkeersregelaars; evenementenverkeersregelaar voor bepaalde tijd en de zogenaamde migrerende beroepsbeoefenaar. Dat betekent, dat begeleiders van groepen fietsende kinderen geen verkeersregelaar zijn.